

Motori FCM in parallelo

L'immagine a sinistra mostra il funzionamento apparentemente normale dei due motori. A destra è rappresentato il caso in cui il finecorsa E1 si apre prima di E2. Come puoi vedere dal tratto rosso il punto X1 è allo stesso potenziale di X2, per questo l'avvolgimento A1 riceve 230 V con in serie il condensatore C2, l'avvolgimento B1 riceve 230 V con in serie i condensatori C1 e C2.

